

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 6 września 1921 r.

w przedmiocie rozciągnięcia na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dziennik Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Z dniem 1 października r. b. rozciąga się na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę ogólną na przewóz towarów, a wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 maja 1921 r. (Dz. Ust. № 43, poz. 266) i z dnia 16 lipca 1921 r. (Dz. Ust. № 64, poz. 412), rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 6 września 1921 r. w przedmiocie zmian w ogólnej taryfie towarowej (Dz. Ust. № 78, poz. 536) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

W „Wykazie opłat dodatkowych“:

W punkcie 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i za zajęcie torów” wysokość opłat ma stanowić:

w ust. I za każdą godzinę	pierwszej doby	— 20 mk.
„ „ „	drugiej „	— 30 „
„ „ „	każdej nast. „	— 40 „
w ust. II za każdą godzinę	pierwszej doby	— 30 „
„ „ „	drugiej „	— 40 „
„ „ „	każdej nast „	— 60 „

W części IV „Schematy taryfowe i tablice opłat przewozowych“:

Dział A otrzymuje redakcję następującą:

„Schematy opłat taryfowych“:

Przewoźne za każde 100 kg. i każdy kilometr oblicza się według stawek następujących:

w klasie przesyłek	pośpiesznych	po 300 fenigów
„ „	zwyczajnych I kl.	„ 200 „
„ „	„ II „	„ 160 „
„ „	„ III „	„ 120 „
„ „	„ IV „	„ 80 „
„ „	„ V „	„ 60 „

Oprócz opłat powyższych pobiera się przy przewozie stałą opłatę stacyjną w wysokości 5 marek od każdych 100 kg.

Dział B zmienia się w sposób następujący:

DZIAŁ B.
TABLICE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.

Za odległość kilometrów	OPŁATY W FENIGACH ZA 100 KILOGRAMÓW					
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych				
		I	II	III	IV	V
1—10	3500	2500	2100	1700	1300	1100
11	3800	2700	2260	1820	1380	1160
12	4100	2900	2420	1940	1460	1220
13	4400	3100	2580	2060	1540	1280
14	4700	3300	2740	2180	1620	1340
15	5000	3500	2900	2300	1700	1400
16	5300	3700	3060	2420	1780	1460
17	5600	3900	3220	2540	1860	1520
18	5900	4100	3380	2660	1940	1580
19	6200	4300	3540	2780	2020	1640
20	6500	4500	3700	2900	2100	1700
21	6800	4700	3860	3020	2180	1760
22	7100	4900	4020	3140	2260	1820
23	7400	5100	4180	3260	2340	1880
24	7700	5300	4340	3380	2420	1940
25	8000	5500	4500	3500	2500	2000
26	8300	5700	4660	3620	2580	2060
27	8600	5900	4820	3740	2660	2120
28	8900	6100	4980	3860	2740	2180
29	9200	6300	5140	3980	2820	2240
30	9500	6500	5300	4100	2900	2300
31	9800	6700	5460	4220	2980	2360
32	10100	6900	5620	4340	3060	2420
33	10400	7100	5780	4460	3140	2480
34	10700	7300	5940	4580	3220	2540
35	11000	7500	6100	4700	3300	2600
36	11300	7700	6260	4820	3380	2660
37	11600	7900	6420	4940	3460	2720
38	11900	8100	6580	5060	3540	2780
39	12200	8300	6740	5180	3620	2840
40	12500	8500	6900	5300	3700	2900
41	12800	8700	7060	5420	3780	2960
42	13100	8900	7220	5540	3860	3020
43	13400	9100	7380	5660	3940	3080
44	13700	9300	7540	5780	4020	3140
45	14000	9500	7700	5900	4100	3200
46	14300	9700	7860	6020	4180	3260
47	14600	9900	8020	6140	4260	3320
48	14900	10100	8180	6260	4340	3380
49	15200	10300	8340	6380	4420	3440
50	15500	10500	8500	6500	4500	3500
51	15800	10700	8660	6620	4580	3560
52	16100	10900	8820	6740	4660	3620
53	16400	11100	8980	6860	4740	3680
54	16700	11300	9140	6980	4820	3740
55	17000	11500	9300	7100	4900	3800

Za odległość kilometrów	OPŁATY W FENIGACH ZA 100 KILOGRAMÓW					
	Klasa przesyłek pocztowych	Klasy przesyłek zwyczajnych				
		I	II	III	IV	V
56	17300	11700	9460	7220	4980	3860
57	17600	11900	9620	7340	5060	3920
58	17900	12100	9780	7460	5140	3980
59	18200	12300	9940	7580	5220	4040
60	18500	12500	10100	7700	5300	4100
61	18800	12700	10260	7820	5380	4160
62	19100	12900	10420	7940	5460	4220
63	19400	13100	10580	8060	5540	4280
64	19700	13300	10740	8180	5620	4340
65	20000	13500	10900	8300	5700	4400
66	20300	13700	11060	8420	5780	4460
67	20600	13900	11220	8540	5860	4520
68	20900	14100	11380	8660	5940	4580
69	21200	14300	11540	8780	6020	4640
70	21500	14500	11700	8900	6100	4700
71	21800	14700	11860	9020	6180	4760
72	22100	14900	12020	9140	6260	4820
73	22400	15100	12180	9260	6340	4880
74	22700	15300	12340	9380	6420	4940
75	23000	15500	12500	9500	6500	5000
76	23300	15700	12660	9620	6580	5060
77	23600	15900	12820	9740	6660	5120
78	23900	16100	12980	9860	6740	5180
79	24200	16300	13140	9980	6820	5240
80	24500	16500	13300	10100	6900	5300
81	24800	16700	13460	10220	6980	5360
82	25100	16900	13620	10340	7060	5420
83	25400	17100	13780	10460	7140	5480
84	25700	17300	13940	10580	7220	5540
85	26000	17500	14100	10700	7300	5600
86	26300	17700	14260	10820	7380	5660
87	26600	17900	14420	10940	7460	5720
88	26900	18100	14580	11060	7540	5780
89	27200	18300	14740	11180	7620	5840
90	27500	18500	14900	11300	7700	5900
91	27800	18700	15060	11420	7780	5960
92	28100	18900	15220	11540	7860	6020
93	28400	19100	15380	11660	7940	6080
94	28700	19300	15540	11780	8020	6140
95	29000	19500	15700	11900	8100	6200
96	29300	19700	15860	12020	8180	6260
97	29600	19900	16020	12140	8260	6320
98	29900	20100	16180	12260	8340	6380
99	30200	20300	16340	12380	8420	6440
100	30500	20500	16500	12500	8500	6500

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Z. Jasiński