

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 10 września 1921 roku

w sprawie podwyższenia taryf na liniach Towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

§ 1. Z dniem 15 września 1921 r. podwyższa się na liniach grójcekiej i wilanowskiej taryfę osobową z 5 mk. 60 fen. na 9 mk. 20 fen. w kl. III i z 8 mk. 40 fen. na 13 mk. 80 fen. w kl. II od osoby i kilometra, oraz wszystkie inne opłaty za przewóz osób—w tym samym stosunku.

§ 2. Z dniem 1 października 1921 r. podwyższa się na wszystkich liniach wyżej wymienionego towarzystwa o 100% taryfę bagażową.

Minister Kolei Żelaznych:
Jasiński