

## Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 12 sierpnia 1921 roku

**w przedmiocie zmiany rozporządzenia z dnia 12 października 1920 r.  
w sprawie wynagrodzenia drużyn parowozowych za czas spędzony  
w służbie przy parowozie.**

Na mocy art. 10 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. o uposażeniu pracowników kolei państwowych (Dz. Ust. R. P. № 65, poz. 430) zarządza się co następuje:

§ 1. Przewidziane w punkcie A art. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 1920 r. w sprawie wynagrodzenia drużyn parowozowych za czas, spędzony w służbie przy parowozie (Dz. Ust. R. P. № 99 poz. 660) należności godzinowe podwyższa się o 50%.

§ 2. Ustęp E art. 3 powyższego rozporządzenia otrzymuje następującą treść:

„Za czas postoju na stacjach zwrotnych, o ile one leżą poza siedzibą służbową drużyny parowozowej i o ile postój ten nie trwa dłużej, jak 3 godziny, nie wliczając w to czasu, potrzebnego na oddanie i odbiór parowozu, określonego w art. 3 punkt A), zalicza się wynagrodzenie według stawek, przewidzianych za czas spędzony w drodze na parowozie, o ile jednak postój trwa dłużej, aniżeli 3 godziny zalicza się należności godzinowe w następującym wymiarze:

- a) jeżeli na stacji zwrotnej są koszary kolejowe (pokoje noclegowe) otrzymuje kierownik parowozu 80 fen. za godzinę, pomocnik lub palacz 60 fen. za godzinę,
- b) jeżeli na stacji zwrotnej niema koszar kolejowych, należy zaliczyć te same należności w podwójnym wymiarze.

W razie dłuższego postoju na stacji zwrotnej, trwającego co najmniej 24 godzin, zalicza się drużynie zamiast wymienionego godzinowego normalne djety.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą od dnia 1 czerwca 1921 r.

Prezydent Ministrów:

*Witos*

Minister Kolei Żelaznych:

*Jasiński*

Minister Skarbu:

*Steczkowski*