

**Rozporządzenie Rady Ministrów**

z dnia 2 czerwca 1921 roku

**w sprawie wynagrodzenia funkcjonarjuszów pocztowych za czas, spędzony w służbie w pocztach ruchomych (ambulansach pocztowych).**

Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. Ust. R. P. № 65 poz. 429) o uposażeniu urzędników i niższych funkcjonarjuszów państwowych zarządza się co następuje:

**§ 1.** Urzędnicy i niżsi funkcjonarjusze pocztowi otrzymują na pokrycie wydatków, zwiększonych wskutek pełnienia służby pocztowej w pocztach ruchomych (ambulansach pocztowych) i przy konwoju poczty w pociągach kolejowych oraz wskutek pobytu poza zwykłym stałym miejscem służbowym, należności w stosunku do godzin rzeczywistej pracy i pobytu poza stałym miejscem służbowym.

**§ 2.** Czas, podlegający wynagrodzeniu, oblicza się osobno za każdą poszczególną jazdę tam i z powrotem łącznie z czasem spoczynku na końcowej stacji, t. j. od chwili wyznaczonej na rozpoczęcie pracy w ambulansie lub przy konwoju ze stacji wyjściowej do chwili normalnego przyjazdu pociągu pocztowego z powrotem do stacji wyjściowej. Do tego dolicza się osobno czas spóźnionego powrotu t. j. różnicę czasu między spóźnionym a normalnym planowym czasem przyjazdu.

Miarodajnym w oznaczaniu normalnego czasu odjazdu i przyjazdu pociągów pocztowych jest służbowy rozkład jazdy. Miarodajnymi w oznaczaniu czasu spóźnienia przyjazdu są właściwe organa kolejowe lub pocztowe, wykonujące kontrolę odjazdów i przyjazdów pociągów pocztowych. Za właściwe obliczenie czasu płatnego jest odpowiedzialny Naczelnik przełożenia ambulansowego wraz z wypłacającym urzędnikiem kasowym.

**§ 3.** Jednostkę wymiaru stanowi należność za jedną godzinę pobytu poza stałym miejscem służbowym, przyczem czasu do 15 minut nie uwzględnia się, czas zaś ponad 15 minut zaokrągla się do pół godziny, a ponad 45 minut do jednej godziny.

Zasadnicza należność za godzinę pracy w pocztach ruchomych i pobytu poza stałym miejscem służbowym wynosi:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) dla urzędników ambulansowych   | 1 mk. 80 f. |
| b) dla samodzielnych kierowników ambulansów drugorzędnych (ambulansów konduktorskich) | 1 „ 60 „    |
| c) dla woźnych ambulansowych  | 1 „ 40 „    |
| d) dla konwojantów poczty koleją  | 1 „ 20 „    |

Za późniejszy wyjazd ze stacji wyjściowej ani za wcześniejszy powrót w stosunku do planowego odjazdu i przyjazdu pociągów nie potrąca się przypadających należności.

§ 4. Należności ambulansowe względnie konwojowe wypłaca się za każdą jazdę po jej dokonaniu, a wypłaty uskutecznia oddział kasowy przełożenia ambulansowego na podstawie „rachunku wypłaconych należności ambulansowych”.

§ 5. Na czas pobierania dodatku drożyznianego otrzymywać będą funkcjonariusze, pełniący służbę w pocztach ruchomych, uzupełnienie wynagrodzenia godzinowego, wymienionego w § 3 niniejszego rozporządzenia. Wysokość tego uzupełnienia ustala się wedle § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 20 grudnia 1920 r. (Dz. Ust. R. P. 1921 r. № 5 poz. 26).

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1921 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe przepisy co do wynagrodzenia godzinowego dla pocztowych funkcjonariuszów ambulansowych.

Prezydent Ministrów:

*Witos*

Minister Skarbu:

*Steczkowski*

Minister Poczty i Telegrafów:

*Stesłowicz*