

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 6 maja 1921 r.

**w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalenia taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei po myśli ustępu II p. 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i austriackich (Dz. Ust. R. P. z 1919 r. № 83, poz. 456), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 20 stycznia 1921 r. do końca marca 1921 r. (Dz. Ust. R. P. z 1921 r. № 10, poz. 60), przedłuża się do końca czerwca 1921 roku.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*