

## 266.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 12 maja 1921 r.

**w przedmiocie rozciągnięcia na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. Ust. 1920 r. № 40, poz. 243).**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dzien. Praw № 14, poz. 152), i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam rozciągnięcie z dn. 1 czerwca r. b. na przewozy niżej wymienionemi kolejami wąskotorowymi Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami normalnotorowymi, ogłoszonej w Dz. Ust. 1920 r. № 40, poz. 243 wraz z zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonymi w Dzien. Ust. № 43 z dnia 31 maja 1921 r. poz. 265 oraz z następującemi odstępstwami i wyjątkami:

Wstęp otrzymuje brzmienie następujące:

Taryfa Ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt obowiązuje przy przewozie przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei wąskotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego:

## I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:

- |                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| A) Koleje wąskotorowe państwowe: | B) Koleje wąskotorowe prywatne: |
| 1. Białka podlaska,              | 1. Grójecka,                    |
| 2. Gosławicka,                   | 2. Jabłonna-Wawer-Karczew,      |
| 3. Kujawskie,                    | 3. Kalisko-Turecka,             |
| 4. Mława-Przasnysz,              | 4. Łódzkie koleje elektryczne,  |
| 5. Nasielsk-Lubicz,              | 5. Marecka,                     |
| 6. Ostrołęcka,                   | 6. Piotrkowsko-Sulejowska,      |
| 7. Rogów-Rawa-Biała,             | 7. Wilanowska.                  |
| 8. Wieluńska.                    |                                 |

## II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej:

## A) Koleje wąskotorowe państwowe:

1. Bełżec-Budy Dzierżeńskie,
2. Jędrzejów-Bogorja-Iwaniska-Staszów,
3. Łączna-Bystrzyca,
4. Miechów-Działoszyce,
5. Uściąg-Uhnów,
6. Wąwolnica-Opole-Rybaki,
7. Zwierzyniec-Biłgoraj.

## III. W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej:

## A) Kolej wąskotorowa państwowa:

Nowojelnia-Nowogródek.

- B) Koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym:
- Święciańskie.

## IV. W obrębie Dyrekcji kolejowej Lwowskiej:

Koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym:

1. Łupków-Cisna,
2. Przeworsk-Dynów.

## W Części I „Przepisy Przewozowe”.

**Art. 1** otrzymuje brzmienie następujące:

„Niniejsze Przepisy Przewozowe obowiązują na kolejach wąskotorowych wymienionych we Wstępie”.

**Art. 3** uzupełnia się Postanowieniem Wykonawczem:

„Brak odpowiedniego taboru uprawnia kolej do odmówienia przewozu”.

**W art. 45** Postanowienie Wykonawcze uzupełnia się ustępem:

„W razie braku wagonów krytych przewóz zwłok, za zgodą nadawcy oraz miejscowej władzy administracyjnej, może być dokonany w wagonie niekrytym”.

**Art. 53** uzupełnia się ustępem:

„Wykaz kolei wąskotorowych, dokonywujących przewozu w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnymi winien być podany w taryfie”.

**Do art. 53** wprowadza się Postanowienie Wykonawcze:

„Czasowo przewóz towarów kolejami wąskotorowymi dokonywany jest tylko w komunikacji wewnętrznej każdej kolei”.

**W art. 54** p. II—C) Postanowienia Wykonawcze uzupełnia się słowami:

„względnie odnośny zarząd kolejowy”.

**Art. 55** uzupełnia się Postanowieniem Wykonawczem:

„Na kolejach, nie włączonych do komunikacji bezpośredniej, mogą pozostać w użyciu listy przewozowe dawniejsze, odmienne od wzoru podanego w załączniku C”.

**W art. 56** ust. 2 uzupełnia się zdaniem:

„W komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnymi ładunki wagonowe do 15,000 kgr. wagi sporządza się jeden list przewozowy”.

**W art. 72** ust. 1 zamienia się następującym:

„Przy przewozach w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnymi nadawca przesyłki może na kolejach, wyszczególnionych w taryfie, obciążyć ją zaliczeniem do wysokości wartości przesyłki”.

**Do art. 72** dodaje się Postanowienie Wykonawcze:

„Czasowo, do chwili ustalenia komunikacji bezpośredniej pomiędzy normalno a wąskotorowymi kolejami, zaliczenia nie są dopuszczalne”.

**W art. 75** p. 1 zamienia się następującym:

„Termin dostawy przesyłki nie może przekraczać następujących norm maksymalnych:

- 1) na przyjęcie przesyłki do przewozu—2 doby,
- 2) na czynności zdawczo odbiorcze przy przejściu z kolei wąskotorowych na normalne i odwrotnie—2 doby;

3) na przewóz:

- a) dla przesyłek pospiesznych — na każde rozpoczęte 100 klm. odległości taryfowej—1 doba,
- b) dla przesyłek zwyczajnych na każde rozpoczęte 50 klm. odległości taryfowej—1 doba.

Post. Wyk. Czasowo, na okres wojny, normy powyższe zmniejszają się do połowy, t. j. dla przesyłek pospiesznych — jedna doba na każde rozpoczęte 50 klm., a dla przesyłek zwyczajnych — jedna doba na każde rozpoczęte 25 klm.”.

**Art. 92 i 93** zawieszają się.

**Art. 94** otrzymuje brzmienie następujące:

- „1. W razie przekroczenia terminu dostawy kolej winna jest uiścić odszkodowanie za udowodnioną stratę, do wysokości przewoźnego.
2. Jeżeli wskutek przekroczenia terminu dostawy szkoda nie powstała lub też nie została udowodniona, kolej winna uiścić za każdy dzień przekroczenia terminu dostawy 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> przewoźnego, nie wyżej jednak nad 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> sumy przewoźnego”.

W ustępie 3-m skreśla się zdanie drugie.

## W części II „Postanowienia Taryfowe“.

**Punkt 2** zmienia się w sposób następujący:

„W zależności od wagi przesyłki w komunikacji miejscowej kolei wąskotorowych dzielą się na przesyłki drobne — o wadze mniej niż 2500 kgr., półwagonowe — o wadze 2500 kgr. i więcej, oraz całowagonowe—o wadze 5000 i więcej kilogramów”.

**W punktach 14, 15, 17, 18, 22 i 54-ym** minimalna norma wagi—5000 kgr. zastępuje się normą 2500 kgr., a 10000 kgr.—5000 kgr.

**W punkcie 21** ustęp a) zmienia się, jak następuje:

„Przesyłki zawierające przedmioty dłuższe niż 4 mtr. lub też przedmioty, ważące w jednej sztuce więcej niż 100 kgr.”.

**Tytuł rozdziału XIII** zmienia się w sposób następujący:

„XIII Przedmioty długości ponad 4 m”.

Odpowiednio w pp. 55, 56 i 57 wskazaną długość „ponad 7 m.”, zmienia się na „ponad 4 m.”.

**W punkcie 68** ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące:

„Przewoźne za towary, przewożone luzem, t. j. bez opakowania lub bez wskazania ilości sztuk i bez należytego cechowania i numerowania każdej sztuki, oblicza się przy wszelkiej wadze, najmniej za 5000 kgr., a przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5000 kgr. za całkowitą ładowność wagonu”.

**W punkcie 75** ustęp b) ma brzmieć jak następuje:

„b) Za ciecze (płyny): Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru najmniej jednak za 5000 kgr. od wagonu według odpowiedniej dla załadowanego towaru taryfy. Przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5000 kgr. przewoźne oblicza się za ładowność wagonu”.

**W punkcie 76** wskazana norma 100.000 kgr. zmienia się na 50.000 kgr.

## W „Wykazie opłat dodatkowych”.

**W punkcie 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i za zajęcie torów”** wysokość opłat zmienia się w sposób następujący:

w ust. I — za każdą godzinę	pierwszej doby . . . . .	6 mk.
„ „ „	drugiej „ . . . . .	10 „
„ „ „	trzeciej i następnych . . . . .	15 „
w ust. II — za każdą godzinę	pierwszej doby . . . . .	10 „
„ „ „	drugiej „ . . . . .	15 „
„ „ „	trzeciej i następnych . . . . .	20 „

## W części III Nomenklatura i klasyfikacja towarów.

W nomenklaturze i klasyfikacji tytuły rubryk, przeznaczonych do oznaczenia klas taryfowych, zamienia się poniższemi:

K l a s a taryfy dla przesyłek		
drobnych	półwagonowych	wagonowych
za wagę rzeczywistą przesyłki.	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż	
	za 2500 kg.	za 5000 kg. wzgl. za ładowność wagonu.

## W części IV „Schematy taryfowe i tablice opłat przewozowych”.

Dział A otrzymuje redakcję następującą:

## Schematy opłat taryfowych.

Przewoźne za każde 100 kg. i każdy kilometr oblicza się wedle stawek następujących:

w klasie przesyłek	pospiesznych . . . . .	po 200 fenigów
„ „	zwyczajnych klasy I i II . . . . .	„ 150 „
„ „	zwyczajnych klasy III, IV i V. „ . . . . .	„ 80 „
„ „	zwyczajnych klasy VI i VII . . . . .	„ 30 „

Oprócz opłat powyższych pobiera się przy przewozie stałą opłatę stacyjną w wysokości 2 mk. od każdych 100 kg.

Dział B zmienia się w sposób następujący:

**DZIAŁ B.**  
**TABLICE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.**

Za odległość kilometrów	OPŁATY W FENIGACH ZA 100 KILOGRAMÓW						
	Klasa przesyłek pocztowych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		I	II	III	IV	V	VI
1—10	2200	1700	1000	500			
11	2400	1850	1080	530			
12	2600	2000	1160	560			
13	2800	2150	1240	590			
14	3000	2300	1320	620			
15	3200	2450	1400	650			
16	3400	2600	1480	680			
17	3600	2750	1560	710			
18	3800	2900	1640	740			
19	4000	3050	1720	770			
20	4200	3200	1800	800			
21	4400	3350	1880	830			
22	4600	3500	1960	860			
23	4800	3650	2040	890			
24	5000	3800	2120	920			
25	5200	3950	2200	950			
26	5400	4100	2280	980			
27	5600	4250	2360	1010			
28	5800	4400	2440	1040			
29	6000	4550	2520	1070			
30	6200	4700	2600	1100			
31	6400	4850	2680	1130			
32	6600	5000	2760	1160			
33	6800	5150	2840	1190			
34	7000	5300	2920	1220			
35	7200	5450	3000	1250			
36	7400	5600	3080	1280			
37	7600	5750	3160	1310			
38	7800	5900	3240	1340			
39	8000	6050	3320	1370			
40	8200	6200	3400	1400			
41	8400	6350	3480	1430			
42	8600	6500	3560	1460			
43	8800	6650	3640	1490			
44	9000	6800	3720	1520			
45	9200	6950	3800	1550			
46	9400	7100	3880	1580			
47	9600	7250	3960	1610			
48	9800	7400	4040	1640			
49	10000	7550	4120	1670			
50	10200	7700	4200	1700			
51	10400	7850	4280	1730			
52	10600	8000	4360	1760			
53	10800	8150	4440	1790			
54	11000	8300	4520	1820			
55	11200	8450	4600	1850			

Za odległość kilometrów	OPŁATY W FENIGACH ZA 100 KILOGRAMÓW							
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					VI	VII
		I	II	III	IV	V		
56	11400	8600		4680		1880		
57	11600	8750		4760		1910		
58	11800	8900		4840		1940		
59	12000	9050		4920		1970		
60	12200	9200		5000		2000		
61	12400	9350		5080		2030		
62	12600	9500		5160		2060		
63	12800	9650		5240		2090		
64	13000	9800		5320		2120		
65	13200	9950		5400		2150		
66	13400	10100		5480		2180		
67	13600	10250		5560		2210		
68	13800	10400		5640		2240		
69	14000	10550		5720		2270		
70	14200	10700		5800		2300		
71	14400	10850		5880		2330		
72	14600	11000		5960		2360		
73	14800	11150		6040		2390		
74	15000	11300		6120		2420		
75	15200	11450		6200		2450		
76	15400	11600		6280		2480		
77	15600	11750		6360		2510		
78	15800	11900		6440		2540		
79	16000	12050		6520		2570		
80	16200	12200		6600		2600		
81	16400	12350		6680		2630		
82	16600	12500		6760		2660		
83	16800	12650		6840		2690		
84	17000	12800		6920		2720		
85	17200	12950		7000		2750		
86	17400	13100		7080		2780		
87	17600	13250		7160		2810		
88	17800	13400		7240		2840		
89	18000	13550		7320		2870		
90	18200	13700		7400		2900		
91	18400	13850		7480		2930		
92	18600	14000		7560		2960		
93	18800	14150		7640		2990		
94	19000	14300		7720		3020		
95	19200	14450		7800		3050		
96	19400	14600		7880		3080		
97	19600	14760		7960		3110		
98	19800	14900		8040		3140		
99	20000	15050		8120		3170		
100	20200	15200		8200		3200		

Z chwilą wprowadzenia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z d. 16 października 1920 r. ogłoszone w Dzienniku Ustaw z 1920 r. № 100, poz. 664.

Minister Kolei Żelaznych: *Jasiński*