

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 2 maja 1921 r.

w sprawie podwyższenia zawartych w taryfie osobowej i bagażowej opłat za przewóz bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz czasopism, broszur i książek.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dzielnicy Pruskiej zarządzam co następuje:

Z dniem 1 czerwca 1921 r. podwyższa się o 150% dotychczasowe opłaty, jednostkowe i najniższe, zawarte w rozdziałach: IV (Przewóz bagażu), V (Przewóz przesyłek nadzwyczajnych) i VI (Przewóz czasopism, broszur i książek) części II-ej „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemii polskiemii kolejami państwowemii i normalnotorowemii kolejami prywatnemii, zarządzanemii przez Państwo” (Dz. Ust. № 40, poz. 242; № 43, poz. 269; № 47, poz. 293 i № 109, poz. 721 z r. 1920.

Minister Kolei Żelaznych:]

w z. *J. Eberhardt*