

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 15 marca 1921 r.

**w sprawie zaokrąglenia należności, pobieranych według taryfy osobowej i bagażowej oraz towarowej.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego przez Sejm ustawodawczy Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz b. Dyktator Pruskiej zarządzam co następuje:

Począwszy od dnia 1 kwietnia 1921 r. należy zaokrąglić należności, przypadające według taryfy osobowej i bagażowej oraz towarowej (Dz. U. № 40 z 1920 r., poz. 242 i 243, wraz z późniejszymi uzupełnieniami), w sposób poniżej przytoczony:

1. Ceny pełnych biletów klasy II i III na przejazdy jednorazowe pociągami osobowymi i mieszanymi na odległość do 50 km. włącznie, a klasy IV na odległość do 95 km. włącznie, oraz pełnych biletów dodatkowych klasy II i III na pociągi pośpieszne na odległość do 50 km. włącznie, zaokrągla się do najbliższych pełnych marek parzystych wzwyż, nawet, jeżeli ceny pierwotne wynoszą marki pełne, ale nieparzyste.

Ceny odnośnych półbiletów (dla dzieci i t. p.) wynoszą połowę arytmetyczną zaokrąglonych według zasady powyższej cen biletów pełnych.

2. Ceny wszelkich innych biletów i wszelkie inne opłaty z taryfy osobowej i bagażowej oraz towarowej zaokrągla się do najbliższych pełnych marek *parzystych* lub *nieparzystych* wzwyż, o ile należność, przypadająca z każdego poszczególnego dokumentu, nie wynosi już pełnych marek.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*