

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 10 grudnia 1920 roku

wydane w porozumieniu z Ministrem Kolei Żelaznych w przedmiocie ustalenia głównych i bocznych linii kolejowych do celów wymiaru podatku przemysłowego na obszarze b. zaboru rosyjskiego.

Celem wykonania końcowego ustępu art. 6 ustawy z dnia 6 lipca 1920 r. (Dz. Ust. R. P. z 1920 r. № 66 poz. 437) w przedmiocie ujednostajnienia na obszarze b. zaboru rosyjskiego ustaw i rozporządzeń o podatku przemysłowym zarządza się co następuje:

§ 1. Pod względem poboru zasadniczego podatku przemysłowego od ekspedytorów, nie utrzymujących oddzielnych kantorów i pomocników handlowych, lecz trudniących się osobiście na własny rachunek opłacaniem ceł za towary w urzędach celnych, położonych przy głównych lub bocznych liniach kolejowych, uważa się za główne linie kolejowe następujące linie:

1. Warszawa—Łódź,
2. Warszawa—Częstochowa (Herby),
3. Warszawa—Sosnowiec,
4. Warszawa—Mława,
5. Białystok—Grajewo.

Wszystkie inne linie kolejowe uważa się za boczne.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:
w z. *Weinfeld*

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*