

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 2 marca 1921 r.

**w przedmiocie uzupełnienia taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw z 1919 r. № 14 poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

z dniem 15 marca 1921 r. taryfa specjalna № 1, stanowiąca część VI taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. Ustaw R. P. z 1920 r.

306

Dziennik Ustaw. Poz. 141

№ 25.

№ 99, poz. 663), według której przewidziane są opłaty przewozowe za przewóz przesyłek ropy naftowej, uzupełnia się w sposób następujący:

| Do stacji<br>Od stacji | Dziedzice                              | Jasio | Jedlicze | Kołomyja | Krosno | Limanowa | Stanisławów | Trzebinia | Ustrzyki | Zagórzany |
|------------------------|--|-------|----------|----------|--------|----------|-------------|-----------|----------|-----------|
|                        | Opłaty w markach i fenigach za 100 kg. |       |          |          |        |          |             |           |          |           |
| Skołyszyn . .          | 52.60                                  | 4.00  | 7.20     | 86.60    | 8.80   | 24.60    | 74.60       | 44.60     | 26.60    | 4.60      |

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*