

**Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 25 lutego 1921 roku

**w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dzien. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl ustępu II, 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dz. Ust. R. P. z 1919 r. № 83, poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 20 stycznia 1921 r. do końca stycznia 1921 r. (Dz. Ust. R. P. z 1921 r. № 10, poz. 61) przedłuża się do końca marca 1921 roku.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*