

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 23 lutego 1921 r.

**w przedmiocie podwyższenia taryf kolejowych na kolejach żelaznych dojazdowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. z 1919 r. № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

№ 23.

Dziennik Ustaw. Poz. 132

281

§ 1. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 3 mk. w klasie III i do 4 mk. 50 fen. w kl. II za osobę i kilometr;
- b) opłaty za przewóz w pociągach osobowych i osobowo-towarowych bagażu, rowerów, ptactwa domowego i psów podwyższa się o 100<sup>o</sup>/<sub>o</sub>;
- c) wszystkie stawki taryfy towarowej podwyższa się o 100<sup>o</sup>/<sub>o</sub>.

§ 2. Na liniach Towarzystwa Akcyjnego Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych w Królestwie Polskiem:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 3 mk. w kl. III i do 4 mk. 50 fen. w kl. II za osobę i kilometr;
- b) opłaty za przewóz osób w wagonach towarowych, przystosowanych dla ruchu pasażerskiego, udzielanych dla wyjazdów zbiorowych, podwyższa się do 30 fen. za osobę i kilometr;
- c) opłata za przewóz bagażu od każdych zaczętych 10 kg. podwyższa się do 12 fenig. za kilometr.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze uzyskuje moc obowiązującą z dniem 1 marca 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*