

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 3 lutego 1921 r.

**w sprawie zmiany postanowień, dotyczących tymczasowej bezpośredniej komunikacji z kolejami Wolnego Miasta Gdańska.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. z 1919 r. № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

W związku z podwyższeniem o 100% taryf osobowych i bagażowych na polskich kolejach państwowych od dnia 1 grudnia 1920 r. (Dz. Ust. R. P. z 1920 r. № 109 poz. 721) zmienia się rozporządzenie z dnia 6 września

1920 r. o tymczasowej bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami polskich kolei państwowych a stacjami położonymi na obszarze Wolnego Miasta Gdańska oraz między stacjami polskich kolei państwowych przez obszar Wolnego Miasta Gdańska (Dz. Ust. R. P. z 1920 r. № 87 poz. 576) w sposób następujący:

### **Rozdział A. Komunikacja osobowa i bagażowa.]**

W punkcie 1, ustępie drugim, zdaniu pierwszym oraz w punkcie 2, ustępie trzecim słowa „w potrójnej wysokości” zmienia się na słowa „w wysokości sześciokrotnej”.

Minister Kolei [Żelaznych:  
*Jasiński*