

**ROZPORZĄDZENIE****Ministra Kolei Żelaznych****w sprawie zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.), i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei po myśli ustępu II, 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dz. U. № 83 z 1919 r. poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 20 kwietnia 1920 r. do końca lipca 1920 r. (Dz. U. № 36 z 1920 r. poz. 205), przedłuża się do końca grudnia 1920 r. z tą zmianą, że kwota „1,50 marek polskich” podwyższa się na „5 marek polskich”.

Warszawa, dn. 7 października 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

*K. Bartel*