

49.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie zmian w towarowych taryfach kolejowych w Małopolsce i na Śląsku.

a mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. Nr. 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski Nr. 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE.

Okręgi Dyrekcji Krakowskiej, Lwowskiej
i Stanisławowskiej.

A.

Miejscowa taryfa towarowa b. austriackich kolei państwowych, część II, zeszyt 2, z 1 stycznia 1918 r.

Z dniem 15 lutego 1920 r. znosi się powyższą taryfę prócz wykazu odległości kilometrycznych.

B.

Miejscowa taryfa towarowa austriackich kolei państwowych (linje normalno-torowe) część II, zeszyt 1, z 1-go marca 1919 r.

Z dniem 15 lutego 1920 r. należy w powyższej taryfie przeprowadzić następujące zmiany:

w zarzecie tytułowej należy:

- a) po słowach: „betriebenen Privatbahnen“ wpisać „oraz dla prywatnych kolei lokalnych, zarządzanych przez Państwo na rachunek właścicieli“.
 - b) skreślić słowa „längstens bis 31 Dezember 1919“.....
- aż po słowa: „auf das Heft 1 verwiesen ist“.

Na stronie 5-tej należy:

- a) skreślić:
 - „B. I. 1. Verkehr mit den Stationen der Linie Klostergrab-Moldau.....46“
- aż po: „4. Verkehr mit den Stationen der Lokalbahn Eisenerz-Vorderberg.....49“.
- b) cyfry 5 i 6 oznaczyć cyframi „1 i 2“.

Na stronie 7-ej należy:

1) Wiersz dziesiąty i jedenasty z góry skreślić a w jego miejsce wpisać:

„Wykaz odległości kilometrycznych dla państwowych linii kolejowych normalno-torowych (St. B.), dla normalno-torowych linii kolei prywatnych, zarządzanych przez Państwo na własny rachunek (P. B. S.) i dla normalno-torowych linii kolei prywatnych, zarządzanych przez Państwo na rachunek właścicieli (P. B. E.), objęty jest oddzielnym zeszytem.

2) Ustęp drugi, zaczynający się od słowa: „Aenderungen i t. d.” w całości skreślić a w jego miejsce wpisać:

„Zmiany, uzupełnienia i sprostowania, jak niemniej zniesienie niniejszej taryfy towarowej poda się do publicznej wiadomości sposobem, ustawą przepisany.

3) W ustępie 3-cim, zaczynającym się od słów: „3. Dez Lokalgütertarif der i t. d.” skreślić: ustępy A. b) i A. c) od słów: „dem Tarif, Teil II. Heft 2”, po słowa „der Post K—23” a z ustępu: „B” słowa: „A (mittleres Staatsbahnggebiet)”, B. (südwestliches Staatsbahnggebiet), wpisać natomiast w ustępie 3. A a) po słowie („P. B. S.)” następujące zdanie: „jak niemniej dla normalno-torowych kolei lokalnych, zarządzanych przez Państwo na rachunek właścicieli (P. B. E.)”.

Na stronie 8-ej skreślić tekst ustępu 4. I. a) od słów „Aus Gruppe A.” do „Zellendorf-Sigmundsherberg”.

Na stronie 9-ej skreślić w całości:

1) ustęp, zaczynający się od słów „Aus Gruppe B.” do „Wels-Passau”

2) z ustępu 4 I. b) skreślić:

a) od słów: „Aus Gruppe A.” po słowa: „Spalato Knin”.

b) z ustępu „Lokalbahnen” od słów: „Aus Gruppe A. Mittleres Staatsbahnggebiet. 1. Asch.” i t. d. po słowa „Wolfsberg-Unterdrauburg” (str. 10).

Dalej na 10-ej stronie:

1) skreślić:

a) cały ustęp od: „II. Linien, für welche besondere Tarife bestehen” po słowa: „Lokalbahn Eisenerz Vordernberg”.

b) z ustępu „III. Ueberfuhrstrecken” słowa od: „Aus Gruppe B” po..... „Pontafel-Pontebba”.

c) z ustępu: „Aus Gruppe C.” słowa: „Itzkany-Burdujeni”, „Landesgrenze bei Leluchów—Orlo i Nowosielica (oester.)—Nowosielica (russ.)”

2) wpisać natomiast, zamiast ustępu: „Aus Gruppe C. Nordöstliches Staatsbahnggebiet. Lemberg-Bełżec-Tomaszów *)”, jako nowy ustęp, następujący tekst:

b) Linie, za które należytości przewozowe obliczają się osobno:

Kolej lokalna: Borki Wielkie—Grzymałów.

„ „ Chabówka—Zakopane,

„ „ Delatyn—Kołomyja—Stefanówka (Stefanesti),

„ „ Dolina—Wygoda,

„ „ Drohobycz—Truskawiec—Zdrój,

„ „ Frysztat n. Ś.—Karwina,

„ „ Golezów—Ustroń,

„ (e) „ (e) Kołomyjskie,

- Kolej lokalna: Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła
 „ „ Lwów—Bełzec—Tomaszów *)
 „ „ Lwów—(Kleparów)—Jaworów,
 „ „ Lwów—Podhajce,
 „ „ Lwów—Stojanów,
 „ „ Muszyna—Krynica,
 „ „ Nowy-Targ—Suchahora,
 „ „ Piła—Jaworzno,
 „ „ Sapieżanka—Krystynopol,
 „ „ Tarnopol—Zbaraż,
 „ „ Tarnów—Szczucin,
 „ „ Trzebinia—Siersza Wodna,
 „ „ Trzebinia—Skawce z linią, łączącą Trzebinę dworzec
 kolei lokalnej z Trzebinią dworcem P. K. P.
 „ (e) „ (e) wschodnio-galicyskie.

Linje, dla których istnieją osobne taryfy:
 „Pałahicze—Tłumacz“.

Na stronie 13-ej w wierszu drugim z dołu w ustępie „Zu E. B. R. § 69 (Zahlung der Fracht)” i t. d. po słowie: „Staatsbahnen“ wpisać:
 „i w stacjach kolei lokalnych, zarządzanych na rachunek właścicieli (P. B. E.)”.

Na stronie 14-ej skreślić cały ustęp a) od słów:
 „in den Stationen Bakov“..... po słowa: „je einmal gerechnet”.

Na stronie 16-ej skreślić ustępy a), c), d) i e) pod nagłówkiem:
 „ll. Für nachstehende Bahnen“,

Na stronach 19 i 20-ej skreślić w zupełności cały ustęp: „2. Anwendung der Wagenladungsfrachtsätze” i t. d. po „aus dem zugehörigen Frachtbriefe beizubringen“.

Tekst strony 21-ej skreślić w całości.

Na stronie 22-ej:

1. skreślić:

a) w ustępie „Zu Abschnitt A—V.” słowa:

„Przepisy co do załadowania i wyładowania przesyłek i t. d.....
 po: „zawarte są w rozdziale A—III—2“ (zob. uzupełnienie tego ustępu w Monitorze Polskim № 227).

b) cały ustęp: „Zu Abschnitt B-II-a-1. Pferde, Fohlen i t. d.“

2. wpisać natomiast w ustępie: „Zu Abschnitt B-II-B-3. Geflügel“ po słowie „berechnet“ jako nowy ustęp: „Na kolejach lokalnych: Delatyn—Kołomyja—Stefanówka (Stefanesti), Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła, Lwów (Kleparów)—Jaworów, Lwów—Podhajce, Lwów—Stojanów, Sapieżanka—Krystynopol, Tarnopol—Zbaraż, na Kołomyjskich kolejach lokalnych i kolejach lokalnych Wschodnio-Galicyskich oblicza się należytości przewozowe za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej za 2400 kg. za wagon i list przewozowy a mianowicie: przy nadaniu jako przesyłka pośpieszna według stawek *za pośpieszne przesyłki ulgowe* (ermässigttes Eilgut), przy nadaniu zaś jako przesyłka zwyczajna według *stawek klasy I*.

Na stronie 23-ej należy cały tekst skreślić i zastąpić go nowym o następującym brzmieniu:

**Do rozdziału C. klasyfikacji towarowej.
Uzupełnienie klasyfikacji towarowej.**

A r t y k u ł	K l a s y f i k a c j a.				U w a g a.
	za ilości poniżej 5000 kg,	przy opłacie należności przewozowych (przesyłka zwyczajna)			
		najmniej za 5000 kg. za wagon	za rzeczywistą wa- gę przesyłki, naj- mniej za		
			10.000 kg. za wagon	ładowność użytego wagonu	
Koks , wszelkiego ro- dzaju popioły i szlaki koksowe, z poz. K—23.	—	—	C. *)		*) Przy u- życiu wa- gonu o si- le nośnej 20.000 kg. i wyżej, conaj- mniej za 15.000 kg.
Sól , z poz. S—5—a).					
a) sól kamienna i morska.	II	II	II		
b) warzonka, i to al- bo nieopakowana, albo opakowana, albo tylko jako sól topkowa w papier owinięta, oraz sól fabryczna . . .	II	A	A		
c) sól bydłęca, dena- turowana (do użyt- ku ludzkiego i nie- zdatna), ziarnista lub w cegiełkach (Viehsalzlecksteine).	A	A	C		
Węgiel , kamienny, z poz. K—23 . . .	—	—	C. **)		
Ziemniaki , poz. K—7	—	—	Sp. t. 3.		

**) Całowagonowe przesyłki węgla kamiennego z poz. K-23 ze stacji kolei lokalnych Piła—Jaworzno i Trzebinia—Siersza Wodna—Skawce a mianowicie ze Szybu Sobieskiego, Jaworzna i Sierszy Wodnej, do stacji P. K. P. Małopolski i Śląska Cieszyńskiego oblicza się na podstawie sumarycznych odległości kilometrycznych od stacji nadawczej do stacji P. K. P. Małopolski i Śląska Cieszyńskiego (przyrachowanie).

Obliczanie należności przewozowych za całowagonowe przesyłki węgla kamiennego między stacjami P. K. P., między którymi najkrótsza odległość kilometryczna wypada przez szlaki kolei żelaznych Piła—Jaworzno i Trzebinia—Skawce uskutecznia się na podstawie sumarycznych odległości kilometrycznych, zestawionych przez dodanie odległości kilometrycznych P. K. P. i kolei lokalnych Piła—Jaworzno i Trzebinia—Skawce (Komunikacja przejsiowa).

Na stronie 29-*ej* w tabeli „Zuschlagfristen“ skreślić ustęp a) ze wszystkimi uwagami od słów „a) in den Stationen Bakov” po „je einmal gerechnet“.

Na stronie 30-*ej* pod nagłówkiem „II Für nachstehende Bahnen” skreślić ustępy b) i c) od słów „b) für die Bahn Linz” po: „Korit-schan 24“

Tekst strony 32-*ej* skreślić w całości.

Tekst stron 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 i 43 skreślić w całości z wyjątkiem napisu na stronie 42 następującego brzmienia: „c. Uebefuhrstrecken”.

Na stronie 44-*ej* zamiast: „4. Brody — Radziwiłłów”, „5. Podwołoczyska — Wołotschisk” wpisać: „1. Brody — Radziwiłłów, 2. Podwołoczyska — Wołoczyska”.

Na stronie 45-*ej* skreślić w całości ustęp 3.

Na stronach 46 do 51 skreślić wszystkie ustępy począwszy od: „1. Verkehr mit den Stationen der Linie Klostergrab” i t. d. Jako nowy ustęp wpisać pod nagłówkiem następujący tekst:

Komunikacja z łącznicami (Ueberfuhrstrecken) i kolejami lokalnemi,

W komunikacji z kolejami lokalnemi, wymienionemi we wstępie pod 4-I-b, 4-II i 4-III oblicza się należytość przewozową w ten sposób, że dodaje się stawki przewozowe kolei lokalnych względnie łącznic do stawek od i do stacji przejściowych na linje P. K. P.

U w a g a. Co do węgla ze stacji kolei lokalnych Piła-Jaworzno, Trzebinia — Siersza Wodna i Trzebinia — Skawce oraz w komunikacji przejściowej przez te koleje lokalne zob. deklasyfikację na stronie 23-*ej*.

Na stronie 52-*ej* skreślić cały tekst jedenastu wierszy z góry od: „c) Für Gesamtentfernungen“ do: „bis d) sinngemässe Anwendung”.

Na stronach 52 i 53 skreślić:

a) w nagłówku ustępu III słowa: „(Tarif. Teil. II. Heft 2)“.

b) ustępy a) — h), od „Brux — Lobositzer“... po „Zeltweg — Wolfsberg. P. B. E.”.

c) cały ustęp 3) od słów: „3. Besondere Bestimmungen“ po „Kolomea — Stefanówka... siehe Tarif. Teil II. Heft 2 Abschnitt II”.

Na stronie 53-*ej* w miejsce skreślonego ustępu 3) wpisać:

3. *Specjalne postanowienia.*

W komunikacji między stacjami kolei lokalnej Lwów — Podhajce (wyjawszy Lwów i Lwów-Podzamcze) względnie między stacjami kolei lokalnej Lwów — Stojanów (wyjawszy Lwów i Lwów-Podzamcze) z jednej a stacjami P. K. P., położonemi na zachód i południe od Lwowa albo po za te stacje z drugiej strony, oblicza się należytość przewozową na podstawie stawek przewozowych, uzyskanych po myśli postanowień punktu 1. i 2. od i do stacji przejściowej Lwów.

Obliczenie przewoźnego przy uwzględnieniu stawek, uzyskanych przez ich dodanie od i do stacji Lwów — Podzamcze, jest w tej komunikacji nawet wtedy wykluczone, jeśli taką wskazówkę umieścił nadawca w liście przewozowym.

Jeżeli należytość przewozowa przez Potutory jest tańszą, należy zastosować tę należytość.

W komunikacji między stacjami *wschodnio-galicyjskich kolei lokalnych* (wyjawszy Berezowica-Ostrów) a stacjami P. K. P. (wyjawszy Tarnopol, dla której najkrótszą odległość stanowi ruta przez Tarnopol, oblicza się należytość przewozową na podstawie stawek przewozowych, uzyskanych po myśli postanowień punktu 1 i 2 od i do stacji przejściowej Tarnopol. W tym wypadku jest obliczenie przewoźnego przy uwzględnieniu stawek, uzyskanych przez ich dodanie od i do stacji Berezowica-Ostrów nawet wtedy wy-

kluczone, jeśli tak przepisze nadawca w liście przewozowym. Jeżeli jednak należność przewozowa, uzyskana przez dodanie stawek od i do *Berezowicy-Ostrowa, Kopyczyniec lub Wygnanki* jest tańszą od należności przewozowej, obliczonej przez *Tarnopol*, należy zastosować tę tańszą należność.

Na stronach 54 i 55:

1) skreślić:

a) ustępy 1 i 2 po słowa: „zusammen (79 km.) 356 h.“.

b) w zdaniu, zaczynającym się od „Es ist daher sowohl

i t. d.“ słowa: sowohl in Beispiele 1. wie 2.“.

c) cały ustęp 3-ci.

2) wpisać natomiast po nagłówku „D. Besondere Fälle“ i t. d. następujący nowy ustęp:

„W tych połączeniach stacyjnych, w których droga, prowadząca przez koleje lokalne jest *krótszą* od drogi, prowadzącej przez linje P. K. P., oblicza się należność przewozową za dłuższą przestrzeń P. K. P., jeżeli stawki przewozowe za tę przestrzeń są tańsze“.

Tekst stron 56 — 67 skreślić w całości.

Na stronach 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93 i 95 skreślić stawki przewozowe taryf wyjątkowych 1a, 1b, 1c, 2a, 2b, 2c, 3a, 3b, 6a, 6b, 8a i 8b.

Tekst stron 96 — 101 skreślić w zupełności.

Na stronie 102-iej wpisać, co następuje:

Tabela opłat na kolei lokalnej Pałahicze—Tłumacz.

Kilometry	Przesyłki pośpieszne		Przesyłki zwyczajne											
	zwyczajne	znizone i szczególnie znizone	przestrzenne	klasa		klasy wagonowe						Wyjątkowa taryfa 4		
				I	II	A	B	C	Sp.			a	b	c
									1	2	3			
Halerzy za 100 kg.										Za 1 m. ² powierzchni				
1—8	288	168	214	148	126	98	82	72	82	74	72	408	282	326

Na stronie 105-iej skreślić cały tekst ustępu: „Verzeichniss der Ausnahmetarife“ z wyjątkiem taryf 4a, 4b, 4c i 4e.

Na stronach 106 i 107 skreślić w całości ustępy 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8) i 9).

Taryfy wyjątkowe: 1a, 1b, 1c, 2a, 2b, 2c, 2f, 2i, 3a, 3b, 6a, 6b, 6c, 8a, 8b, 9a, 9c, 9f, 9i, 13a, 13b, 13c, 13d, 17c, 17f, 20, 22a, 22b, 26a, 26b i 36 *znosi się.*

Wobec tego należy skreślić w całości tekst stron 108—119 i 122—168.

Na stronie 120 i 121-iej:

w wyjątkowych taryfach 4a, 4b, 4c i 4e:

1) w miejsce ustępu: „Geltungsbereich: Von und nach allen Stationen“ wpisać:

„*Obwód ważności: Od i do wszystkich stacji z wyjątkiem stacji kolei lokalnych: Delatyn Kołomyja—Stefanówka (Stefanesti), Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła, Lwów (Kleparów)—Jaworów, Lwów—*

Podhajce, Lwów—Stojanów, Sapieżanka—Krystynopol, Tarnopol—Zbaraż, stacji Kołomyjskich kolei lokalnych i kolei lokalnych Wschodnio-galicyjskich”.

2) przy wyjątkowej taryfie 4 e (strona 121) dodać na końcu „U w a g a; Zobacz także na stronie 22 ustęp: „Zu Abschnitt B—II—e—B—3. Geflügel.“

Na stronach 171—172 skreślić tekst wykazu „Verzeichnis” z wyjątkiem stacji: „Borysław — Tustanowice, Lwów — Podzamcze, Nadbrzezie — Port (Weichselhafen), Bogumin (Oderberg), Podgórze—Wisła i Cieszyn (Teschen)”.

Tekst stron 174—179, aż po ustęp: „Borysław — Tustanowice” skreślić w całości.

Tak samo tekst stron 180 — 193 po ustęp „Lemberg—Podzamcze”.

Na stronie 193-ej skreślić ponadto tekst ustępu „Leoben”.

Na stronach 194 — 198 skreślić tekst ustępów; „Lindau, — Reutin”, „Linz” „Lobošitz”, „Melnik”, „Mistelbach”, „Nachod”, „Nennowitz”, „Neutitschein Nordbahnhof”, „Nimburg”, „Nowosielitza”, „Nussdorf Metallzentrale”, „Oberleutensdorf”, „Ober-Moschtienitz”, i „Obornitz”.

Tekst stron 201—211 skreślić w całości z wyjątkiem ustępu: „Podgórze Wisła” (na stronie 203).

Na stronie 212-ej skreślić cały ustęp: „Teletz — Skall”.

Na stronach 213—224 skreślić cały tekst, począwszy od ustępu: „Tetschen” po słowa „ohne Zuschlag”.

Na stronach 225—248 skreślić w całości tekst rozdziałów: „IX. Reexpeditionbestimmungen”, X. Güternebenstellen” i „XI. Staatsbüreaux”.

Na stronie 249-ej skreślić wszystkie stacje z wyjątkiem Bielska (Bielitz), Jasła, Krakowa, Lwowa, Przemyśla i Cieszyna.

Warszawa, dnia 24 stycznia 1920.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel