

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Kolei Żelaznych

**w sprawie zmian w rozporządzeniu № 313, ogłoszonym w № 51
Dziennika Ustaw.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, aby z dniem 15 lipca r. b. w rozporządzeniu № 313, ogłoszonym w № 51 „Dziennika Ustaw” wprowadzone zostały następujące zmiany w części III-ej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” a mianowicie:

1) w grupie 41 **„Budulec drzewny”** klasa taryfy dla budulca nieobrobionego winną stanowić dla przesyłek półwagonowych trzecią klasę, całowagonowych piątą klasę, dla budulca obrobionego odpowiednio drugą i czwartą klasę, dla podkładów kolejowych czwartą i szóstą klasę;

2) W grupie 43 **„Wyroby z drzewa”** pozycje „klepki dębowe beczkowe” oraz „posadzki w taflach i klepkach” winny otrzymać dla przesyłek półwagonowych drugą klasę, całowagonowych trzecią klasę;

3) w grupie 49 **„Nafta i jej pochodne”** pozycja „wszystkie przedmioty tej grupy, oprócz niżej wymienionych” winna otrzymać dla przesyłek całowagonowych drugą klasę.

Warszawa, dnia 14 lipca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel