

ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie uzupełnienia Postanowień Taryfowych, stanowiących część II Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt z dnia 1 czerwca 1920 r.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor

№ 43.

Dziennik Ustaw. Poz. 265

717

Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, aby z dn. 1 czerwca 1920 r. Postanowienia Taryfowe, stanowiące część II-ą Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, uzupełnione zostały następującym punktem 18a:

„18a—Przy przesyłkach węgla kamiennego, koksu i brykietów z kopalń Zagłębia Dąbrowskiego, połączonych bocznkami ze stacjami Myszków, Zawiercie, Łazy, Żąbkowice, Dąbrowa, Będzin, Sosnowice i Granica okręgu Warszawskiego i Zagórze, Kazimierz, Sosnowice i Sławków okręgu Radomskiego, przewoźne oblicza się za ogólną odległość przewozu od kopalń do stacji przeznaczenia, określoną przez sumowanie odległości bocznicowych z odległościami od wyżej wymienionych stacji do stacji przeznaczenia. Tak jedne, jak drugie odległości podane są w zeszycie B. Tymczasowego Wykazu odległości kilometrycznych”.

Warszawa, dnia 18 maja 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel
