

U S T A W A

z dnia 2 marca 1920 r.

o budowie linii kolejowej Sierpc-Brodnica.

Art. 1. Upoważnia się Rząd do poczynienia wszelkich potrzebnych zarządzeń dla wykonania budowy kolei parowej, normalnotorowej z Sierpca do Brodnicy, jako kolei państwowej głównej, pierwszorzędnej, oraz do jej sfinansowania.

Art. 2. Budowa rozpocznie się w roku 1920.

Art. 3. Upoważnia się Ministra Kolei Żelaznych do oznaczenia terminu otwarcia ruchu, oznaczenia stacji i przystanków, opracowania projektów budowy: ogólnego i szczegółowego oraz do ułożenia kosztorysu budowy.

Art. 4. Eksploatacja oraz ruch pociągów prowadzone będą wedle ustaw i przepisów, obowiązujących na kolejach państwowych.

Art. 5. Kredyt niezbędny na r. 1920 w ilości 20.000.000 mk. uchwała się.

Art. 6. Wykonanie ustawy porucza się Ministrowi Kolei Żelaznych.

Art. 7. Ustawa wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:

Trąmpczyński

Prezydent Ministrów:

Skulski

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel