

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Kolei Żelaznych
z dn. 18 grudnia 1920 r.

w przedmiocie pobierania opłat za czynności ładunkowe.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam co następuje:

Z dniem 1 stycznia 1921 r. punkty 22, 23 i 24 Postanowień Taryfowych, stanowiących część II Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, otrzymują redakcję następującą:

„22. Czynności ładunkowe powinny być przez nadawcę, względnie odbiorcę, wykonane w terminie, podanym w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy). W razie przekroczenia tych terminów kolej pobiera opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe), wskazane w tymże Wykazie opłat dodatkowych.

Kolei przysługuje również prawo wyładowania na koszt i odpowiedzialność nadawcy, względnie odbiorcy, przesyłek, niezaladowanych lub niewy-

2110

Dziennik Ustaw. Poz. 792

№ 119.

ładowanych w ustalonym terminie, pobierając za to opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy); nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych, oraz doliczając składowe lub placowe za cały czas przekroczenia terminu”.

„23. Kolej obowiązana jest do załadowania i wyładowania tylko przesyłek pospiesznych i drobnych, oprócz wymienionych w p. 21, 1 za dokonanie tych czynności pobiera opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy)”.

„24. W przypadkach wyjątkowych może kolej na żądanie nadawcy lub odbiorcy dostarczyć sił roboczych, potrzebnych do załadowania lub wyładowania przesyłek, które według przepisów obowiązani są załadować i wyładować nadawca i odbiorca. Za takie załadowanie, względnie wyładowanie, pobiera się opłaty, przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych (część II Taryfy), nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych. Robotników, zajętych załadowaniem lub wyładowaniem takich przesyłek, nie uważa się za pracowników kolejowych, lecz za pracowników nadawcy, względnie odbiorcy. Kolei przysługuje zarazem prawo rozstrzygnięcia, jaka ilość danego towaru ma być do wagonu załadowana”.

Równocześnie zmienia się punkt a ust. 5. Wykazu opłat dodatkowych, mianowicie „Opłaty za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie” w sposób następujący:

a) Za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie przesyłek pospiesznych i drobnych oraz za dokonanie tychże czynności przez kolej w przypadkach, kiedy one obowiązują nadawcę lub odbiorcę, kolej pobiera za każde-rozporczone 100 kg.:

za załadowanie	2 mk. 40 fen.
za wyładowanie	1 „ 60 „
za przeładowanie w drodze lub przy przejeździe na kolej o innej szerokości toru	4 „ — „

nie mniej jednak niż zwrot kosztów rzeczywistych”.

Minister Kolei Żelaznych:

Jasiński.