

791.

ROZPORZĄDZENIE Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 17 grudnia 1920 r.

w sprawie zaprowadzenia na kolejach wąskotorowych Części I Ogólnopolskiej Taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej od dnia 1 czerwca 1920 r. na kolejach normalnotorowych (Dziennik Ustaw 1920 r. № 40, poz. 242).

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam, aby z dniem 1 stycznia 1921 r. na niżej wymienionych kolejach wąskotorowych zaprowadzoną została w komunikacji wewnętrznej Część I „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi polskimi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo”, obowiązującej od dnia 1 czerwca 1920 r. (Dziennik Ustaw 1920 r. № 40, poz. 242), ze zmianami poniżej wskazanemi:

I. **Wstęp** otrzymuje brzmienie następujące:

„Taryfa niniejsza obowiązuje przy przewozie osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolei wąskotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego:

A. Kolejy wąskotorowe państwowe:

- | | | |
|--|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Biała — Konstantynów, 2. Gosławicka, 3. Kujawskie, 4. Mława — Przasnysz, 5. Nasielsk — Lubicz, 6. Ostrołęcka, 7. Rogów—Rawa—Biała, 8. Wieluńska. | } | <p>w obrębie
Dyrekcji
Warszawskiej</p> |
|--|---|--|

B. Kolejy wąskotorowe prywatne:

1. Grójecka,
2. Jabłonna — Wawer — Karczew,
3. Kalisko — Turecka,
4. Łódzkie koleje elektryczne,
5. Marecka,
6. Piotrkowsko — Sulejowska,
7. Wilanowska”.

II. **Część I.**

Przepisy Przewozowe (Dz. Ust. 1920 r. № 16 poz. 82, 83; № 40. poz. 244; № 60 poz 378 i 379; № 109 poz. 721 i 725).

Art. 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„Niniejsze Przepisy Przewozowe obowiązują na kolejach wąskotorowych, wymienionych we Wstępie”. (Dz. Ust. 1920 r. № 100 poz. 664).

Art. 3 uzupełnia się postanowieniem wykonawczem:

„Brak odpowiedniego taboru uprawnia kolej do odmówienia przewozu” (Dz. Ust. 1920 r. № 100 roz. 664).

Art. 14 ust. 2 otrzymuje brzmienie następujące:

„2. Na minutę przed odejściem pociągu sprzedaż biletów ustaje”.

Art. 16 ust. 5 postanowienie wykonawcze III (1) skreśla się, wskutek czego następne postanowienie otrzymuje liczbę III.

Art. 24 w ust. 2 skreśla się zdanie drugie.

Art. 25 postanowienie wykonawcze uzupełnia się uwagą:

„Uwaga: Postanowienia powyższe (I — III) stosuje się w razie włączenia danej kolei wąskotorowej do komunikacji bezpośredniej z drogami normalnotorowymi”.

Art. 26 ust. 6 uzupełnia się słowami: „w miarę możliwości”.

Art. 27 skreśla się postanowienie wykonawcze IV.

Art. 30 uzupełnia się ustępem 5:

„5. Jeżeli w pociągach osobowych niema oddzielnego wagonu bagażowego lub przedziału takiegoż, to kolej może zezwolić podróżnemu wziąć bagaż do wagonu osobowego klasy III za oddzielnym pełnym biletem. Objętość bagażu powinna być taka, ażeby można było umieścić go nawet na miejscu, przeznaczonym dla podróżnych, o ile to nie skrepuje innych osób jadących. Poszczególne podróżny może jednak w takim razie założyć bagażem tylko jedno miejsce do siedzenia”.

Art. 32 ust. 3 zawieszają się czasowo.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. *J. Eberhardt*