

419.

**ROZPORZĄDZENIE****Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych****w sprawie podwyższenia taryf kolejowych w Małopolsce i na Śląsku.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 (Dziennik Praw № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE****Okręgi Dyrekcji Krakowskiej, Lwowskiej i Stanisławowskiej.****A.**

*Austrjacko - bośniacko - hercegowińska kolejowa taryfa osobowa i bagażowa, część I, ważna od 1 stycznia 1910.*

Z dniem 15 września 1919 podwyższa się wszystkie opłaty, przewidziane w § 16 oraz w dodatku I do powyższej taryfy za prowadzenie zamówionych pociągów nadzwyczajnych (Sonderzüge), wagonów osobowych, wagonów dla chorych i bagażowych (ustęp A i B) o 100%.

**B.**

*Taryfa osobowa i bagażowa, część II, zeszyt 1, ważna od 1-go lutego 1917 r.*

Z dniem 15 września 1919 podwyższa się wszystkie obecnie obowiązujące ceny biletów jazdy i ceny przewoźnego od psów i bagażu, jak również należność za wystawienie biletu jazdy w pociągu przez konduktora (rozdział II, E, 4.) o 100%.

Równocześnie podwyższa się przewidzianą w rozdziale III F. I tej taryfy dla wspólnych podróży większych towarzystw pociągami nadzwyczajnymi najniższą należność za kilometr taryfowy z koron 12 na 24.

Wyłączone od podwyżki są tylko karty uczniowskie miesięczne.

W rozdziale VIII tej taryfy podwyższa się należności za przewóz dzienników, jako przesyłki nadzwyczajne, również o 100%, przyczem najniższa należność wynosić ma koron 3.40.

**C.**

*Taryfa osobowa i bagażowa, część II, zeszyt 4, ważna od 1-go lutego 1917 r.*

Z dniem 15 września 1919 r. ma mieć na kolejach lokalnych, zeszytem tym objętych, zastosowanie wymiar taryfy osobowej na szlakach kolei państwowej zeszytu 1-go, o ile na poszczególnych kolejach lokalnych nie obowiązują jeszcze wyższe taryfy.

**D.**

*Austrjacko - węgierska i bośniacko - hercegowińska kolejowa taryfa towarowa, część I, dział B, ważna od 1 stycznia 1918 r.*

Z dniem 15 września 1919 r. podwyższa się wszelkie należności i opłaty uboczne tej taryfy o 100%.

Niezmienione pozostają uboczne należności na stronach 137/139 pod D—1 i 2 tej taryfy.

**E.**

*Miejscowa taryfa towarowa austriackich kolei państwowych, część II, zeszyt 1, ważna od 1 marca 1919 r.*

1. wszystkie należności uboczne i szczególne należności uboczne w rozdziale II (str. 24—25) tej taryfy o 100%,
2. opłaty przewozowe między Orłowem loco i transito a Granicą pod Leluchowem, następnie między Brodami i Radziwiłłowem, oraz między Podwołoczyskami i Wołoczyskami (na stronach 42, 43, 44 i 45) o 100%,
3. w tabeli opłat rozdziału IV tej taryfy (str. 50—51):
  - a) stawki za przesyłki pośpieszne zwyczajne, pośpieszne przesyłki niższe, przestrzenne, klasy I oraz wyjątkowych taryf 3a i 3b o 50%,
  - b) stawki przewozowe wszystkich innych klas, taryf specjalnych i wyjątkowych tej tabeli o 100%,
4. w tabeli opłat rozdziału VI tej taryfy (str. 79—101),
  - a) stawki za przesyłki pośpieszne zwyczajne, pośpieszne przesyłki niższe, przestrzenne, klasy I oraz wyjątkowych taryf 3a i 3b o 50%,
  - b) stawki przewozowe wszystkich innych klas, taryf specjalnych i wyjątkowych tej tabeli o 100%,
5. taryfy wyjątkowe rozdziału VII tej taryfy (str. 103 do 168) o 100%.  
Najniższa należność za przewóz dzienników według wyjątkowej taryfy 36 wynosi koron 3.40,
6. opłaty miejscowe rozdziału VIII tej taryfy (str. 169 do 224) dotyczące małopolskich i śląskich stacji o 100%.

#### F.

*Miejscowa taryfa towarowa, część II, zeszyt 2, ważna od 1-go stycznia 1918 r.*

Z dniem 15 września 1919 r. podwyższa się w tej taryfie należności i stawki za przewóz towarów oraz należności uboczne i miejscowe do wysokości stawek i należności, obowiązujących na głównych szlakach kolei państwowych, o ile na poszczególnych kolejach lokalnych nie obowiązują obecnie jeszcze wyższe taryfy.

#### G.

*Miejscowa taryfa towarowa, część II, dla wąskotorowych kolei.*

Z dniem 15 września 1919 r. podwyższa się w tej taryfie wszystkie należności towarowe o 100%.

Należności za przeladowanie pozostają nadal niezmienione.

Warszawa, dn. 26 sierpnia 1919 r.

Kierownik Ministerstwa

*J. Eberhardt*