

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

o trybie postępowania z osobami, podróżującymi koleją bez biletów lub z biletami niewłaściwymi.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu postanawiam, aby z dniem 15 maja r. b. na kolejach Dyrekcji Warszawskiej i Radomskiej stosowane były przepisy następujące:

- Art. 1.** Osoby, podróżujące koleją, winny posiadać odpowiednie bilety przejazdowe, okazywane na każde żądanie właściwych funkcyjnarjuszów.
- Art. 2.** Podróżny, który nie może okazać ważnego na przejazd biletu, winien zapłacić potrójną cenę biletu za przejechaną przestrzeń, jeżeli zaś stacja wyjazdu nie może być ustaloną—poczwórną cenę

486

Dziennik Praw. Poz. 293.

№ 39.

- biletu za całą przestrzeń, przebytą przez pociąg, w każdym jednak razie nie mniej, niż 10 mk. względnie 20 koron.
- Art. 3.** Podróżny, który zajął miejsce w klasie wyższej niż ta, do której uprawnia posiadany przezeń bilet, lub w pociągu o droższej taryfie, winien uiścić poczwórną różnicę pomiędzy ceną należną, a uiszczoną, jednakże nie mniej, niż 10 mk. względnie 20 kor.
- Art. 4.** Podróżny, odmawiający natychmiastowej zapłaty należności, o jakich wyżej (art. 2 i 3) mowa, będzie usunięty z pociągu na najbliższej stacji, gdzie będzie sporządzony protokół celem pociągnięcia go do odpowiedzialności karnej na zasadzie praw obowiązujących (art. 139 K. K.).
- Art. 5.** Kto, nie mając zamiaru wyjechania, zajmie miejsce w pociągu, przygotowanym do odjazdu, winien zapłacić 6 mk. względnie 12 kor. i pociąg natychmiast opuścić pod skutkami wyżej (art. 4) przewidzianymi.

Warszawa, d. 5 kwietnia 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

J. Eberhardt