

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

o sposobie obliczania opłat za przewóz ładunków wagonowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego r. b. № 152 i w myśl porozumienia z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, aby w uzupełnienie części II. A. I. 3 niemieckiej taryfy okupacyjnej (§ 3 części II tymcz. Taryfy kolejowej okręgu warszawskiego), od dnia 15 kwietnia r. b. aż do odwołania,—opłata za przewóz towarów, wysyłanych w pełnych

ładunkach wagonowych, obliczana była za rzeczywistą wagę przesyłek, co najmniej jednak za 10.000 kg., bez względu na siłę nośną użytego do przewozu wagonu.

Wyjątek od tej zasady ogólnej stanowią:

- a) niżej wyszczególnione towary, przy przewozie których w wagonach siły nośnej, wyższej nad 10.000 kg., opłata oblicza się za wagę rzeczywistą ładunku, nie mniej jednak, jak za siłę nośną użytego do przewozu wagonu:
 - buraki cukrowe i pastewne;
 - cegły i dachówki wszelkiego rodzaju, nieglazurowane i nieopakowane, albo też przekładane luźno słomą, sianem i t. d.;
 - kamienie nieobrobione oraz łupane i mielone, za wyjątkiem azbestu, krzemienia, kryolitu, szmergla;
 - odpadki buraczane, jak wierzchy, nać, spody i korzenie;
 - płatki buraczane po usunięciu z nich soku cukrowego, pozostałość po dyfuzji w stanie mokrym;
 - rudy wszelkie;
 - szaber, za wyjątkiem marmurowego;
 - węgiel kamienny, szlaką węglową, brykiety;
 - wytłoczyny kartoflane;
 - żwir, piasek i glina;
 - żużle wszelkie;
- b) niżej wyszczególnione towary, za przewóz których opłata oblicza się: przy użyciu wagonów o sile nośnej od 10.000 do 15.000 kg. za rzeczywistą wagę, nie mniej jednak jak za 10.000 kg., przy użyciu wagonów wyższej siły nośnej nad 15.000 kg. — nie mniej jak za 15.000 kg.:
 - koks wszelki;
 - popiół koksowy;
 - szlaką koksowa.

Warszawa, d. 9 kwietnia 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

J. Eberhardt