

U S T A W A

z dnia 11 kwietnia 1919 r.

o budowie linii kolejowej Łódź-Kutno-Płock.

Art. 1. Poleca się Ministrowi Kolei przystąpić do budowy linii kolei normalnej Łódź-Kutno-Płock.

Art. 2. Trasę ostateczną linii, oraz projekty: zarówno ogólny, jak i szczegółowy zatwierdzi Minister Kolei.

Art. 3. System wykonania robót, jako też system prowadzenia eksploatacji zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei.

434

Dziennik Praw. Poz. 266

№ 32.

Art. 4. W celu zatrudnienia bezrobotnych, do robót ziemnych kolei Łódź-Kutno-Płock przystąpi się niezwłocznie, tymczasowo na rachunek ogólnego kredytu na nowe roboty, przyznanego w pierwszym półroczu 1919 r.

Art. 5. Kosztorys ostateczny budowy, jako też plan jej sfinansowania, zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei.

Art. 6. Kredyt na rok bieżący w ilości 15.000.000 marek uchwała się.

Marszałek:

Trampczyński

Prezydent Ministrów:]]

w z. *S. Wojciechowski*

Minister Kolei Żelaznych:

J. Eberhardt