

## V

(Ogłoszenia)

## POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

## KOMISJA EUROPEJSKA

## Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.9075 – Continental/Aviation Industry Corporation of China/JV)

Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2018/C 366/07)

1. W dniu 3 października 2018 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004<sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Continental Automotive Holding Co., Ltd („Continental Automotive”, Chiny), należącego do Continental AG (Niemcy),
- Sichuan Chengfei Integration Technology Corp., Ltd („CITC”, Chiny), należącego do Aviation Industry Corporation of China (Chiny),
- Continental CALB Battery Power System Co., Ltd („JV”, Chiny), kontrolowanego przez Continental Automotive i CITC.

Przedsiębiorstwa Continental Automotive oraz CITC przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem JV.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów w nowo utworzonej spółce będącej wspólnym przedsiębiorcą.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- Continental Automotive jest spółką holdingową z kapitałem zagranicznym należąca pośrednio w całości do Continental AG, niemieckiej grupy z branży motoryzacyjnej specjalizującej się głównie w produkcji wyrobów dla przemysłu motoryzacyjnego i transportowego,
- CITC zajmuje się projektowaniem i produkcją baterii i systemów zasilania za pośrednictwem swojej jednostki zależnej, China Aviation Lithium Battery Co., Ltd. CITC jest bezpośrednio własnością przedsiębiorstwa Aviation Industry Corporation of China („AVIC”) – przedsiębiorstwa państwowego,
- JV będzie rozwijać, produkować i sprzedawać akumulatory dla hybrydowych pojazdów elektrycznych. Asortyment produktów będzie obejmował systemy akumulatorów niskiego napięcia, oprogramowanie użytkowe systemu akumulatorów, ogniwa akumulatorów i systemy zarządzania zasilaniem akumulatorowym, a także zarządzanie łańcuchem dostaw systemów akumulatorów.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004<sup>(2)</sup> sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.9075 – Continental/Aviation Industry Corporation of China/JV

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks: +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

---