

## Zmiana wprowadzona przez Francję dotycząca obowiązku użyteczności publicznej w zakresie regularnych połączeń lotniczych na trasach Agen — Paryż

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2007/C 141/07)

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych<sup>(1)</sup>. Francja podjęła decyzję o zmianie obowiązku użyteczności publicznej w zakresie regularnych połączeń lotniczych na trasie Agen (La Garenne) — Paryż (Orly). Niniejszy obowiązek użyteczności publicznej zastępuje obowiązek opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich* C 18 z dnia 22.1.2002.

2. Obowiązek użyteczności publicznej jest następujący:

### *Minimalna częstotliwość lotów*

Z wyjątkiem dni wolnych od pracy oraz czterech następujących po sobie tygodni, przypadających w okresie od dnia 15 lipca do dnia 10 września, połączenie musi być obsługiwane przynajmniej w następującym wymiarze:

- dwa loty dziennie w obie strony, rano i wieczorem, od poniedziałku do piątku włącznie, przez 225 dni w roku;
- jeden lot w obie strony w niedzielę, 45 razy w roku.

Połączenie musi być wykonywane bez międzylądowania między portami lotniczymi Agen (La Garenne) a Paryżem (Orly).

### *Flota*

Połączenie musi być obsługiwane przy użyciu statków powietrznych z kabiną ciśnieniową o liczbie miejsc nie mniejszej niż 30.

### *Rozkład lotów*

Rozkład lotów powinien umożliwiać pasażerom podróżującym w celach służbowych i rozpoczynających podróż w Agen (La Garenne) odbycie podróży w obie strony w ciągu tego samego dnia z możliwością spędzenia przynajmniej ośmiu godzin w Paryżu.

### *Polityka handlowa*

Sprzedaż biletów lotniczych musi odbywać się za pośrednictwem przynajmniej jednego komputerowego systemu rezerwacji dostępnych w biurach podróży.

### *Ciągłość obsługi*

Z wyjątkiem przypadków działania siły wyższej, liczba lotów odwołanych z przyczyn bezpośrednio zależnych od przewoźnika nie może przekroczyć rocznie 3 % liczby zaplanowanych lotów. Ponadto przewoźnik może zawiesić obsługę połączeń wyłącznie za co najmniej sześciomiesięcznym wypowiedzeniem.

Przewoźników wspólnotowych informuje się, że obsługa połączeń bez uwzględnienia obowiązku użyteczności publicznej może skutkować karami administracyjnymi i/lub sankcjami karnymi.

3. Ponadto informuje się, iż w porcie lotniczym Paryż (Orly) zarezerwowano przydział czasu na start lub lądowanie dla obsługi regularnych połączeń na trasie do Agen, zgodnie z art. 9 rozporządzenia Rady (EWG) nr 95/93 w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty<sup>(2)</sup>. Przewoźnicy lotniczy zainteresowani obsługą powyższej trasy mogą uzyskać wszelkie informacje dotyczące przydziału czasu na start lub lądowanie u koordynatora paryskich portów lotniczych.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 240 z 24.9.1992, str. 8.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 14 z 22.1.1993, str. 10. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 793/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 138 z 30.4.2004, str. 50).