

Lista statków, którym odmówiono wstępu do portów Wspólnoty w okresie 1 wrzesień 2004 r. — 31 marzec 2005 r., na mocy art. 7b dyrektywy nr 95/21/WE z dnia 19 czerwca 1995 r. w sprawie kontroli państwa portu statków ⁽¹⁾

(2005/C 142/08)

Na mocy art. 7b ust. 1 Dyrektywy 95/21/WE w sprawie kontroli państwa portu statków, odmawia się wstępu do portów Państw Członkowskich statkom, które zostały kilkakrotnie zatrzymane ⁽²⁾.

Artykuł 7b ust. 3 stanowi, iż Komisja publikuje co sześć miesięcy listę statków, którym odmówiono wstępu do portów Wspólnoty.

W poniższej tabeli ujęto listę statków, którym odmówiono wstępu do portów Wspólnoty w okresie od 1 wrzesień 2004 r. do 31 marzec 2005 r..

Nazwa statku	Numer IMO	Rodzaj statku	Bandera
AIN OUSSERA (*)	8220321	Masowiec	Algieria (bardzo wysokie ryzyko)
HOGGAR	7046821	Statek pasażerski typu ro-ro	Algieria (bardzo wysokie ryzyko)
HERMES	7420326	Tankowiec	St. Vincent i Grenadyny (wysokie ryzyko)
LONG GUAN	7625720	Masowiec	St. Vincent i Grenadyny (wysokie ryzyko)
ANDREAS K (*)	7632436	Masowiec	Panama (średnie ryzyko)
GOLDEN S	7000243	Chemikaliowiec	Turcja (bardzo wysokie ryzyko)
MEDITERRANEAN STAR	7320370	Chemikaliowiec	Panama (średnie ryzyko)
BALABAN I	7507148	Masowiec	Turcja (bardzo wysokie ryzyko)

(*) Statki dla których nakaz odmowy wstępu został następnie zniesiony, zgodnie z procedurą opisaną w części B załącznika XI do dyrektywy nr 95/21/WE.

⁽¹⁾ Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 2001/106/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 grudnia 2001 r. (Dz.U. L 19 z 22.1.2002, str. 17).

⁽²⁾ Pierwszy ustęp art. 7b stanowi:
 „Państwo Członkowskie zapewnia, że statkowi należącemu do jednej z kategorii sekcji A załącznika XI, odmawia się wstępu do jego portów, z wyjątkiem sytuacji opisanych w art. 11 ust. 6, jeżeli statek:
 albo
 — pływa pod banderą państwa znajdującego się na czarnej liście opublikowanej w rocznym sprawozdaniu Protokołu Ustaleń, oraz
 — został zatrzymany więcej niż dwukrotnie w ciągu ostatnich 24 miesięcy w porcie państwa sygnatariusza Protokołu Ustaleń,
 lub
 — pływa pod banderą państwa określonego jako »bardzo wysokiego ryzyka« lub »wysokiego ryzyka« na czarnej liście opublikowanej w rocznym sprawozdaniu Protokołu Ustaleń, oraz
 — został zatrzymany więcej niż jeden raz w ciągu ostatnich 36 miesięcy w porcie państwa sygnatariusza Protokołu Ustaleń.
 Odmowa wstępu jest stosowana niezwłocznie od chwili, gdy statek uzyskał pozwolenie na wyjście z portu, w którym został poddany, odpowiednio, drugiemu lub trzeciemu zatrzymaniu.”